



Entsorgungswerk für
Nuklearanlagen

**Schienennetz-Nutzungsbedingungen
für die Eisenbahninfrastruktur und
Nutzungsbedingungen für die Serviceeinrichtungen der
EWN GmbH (SNB)**

**Strecke Greifswald Schönwalde – Lubmin Werkbahnhof (VzG 6326)
EIU EWN Entsorgungswerk für Nuklearanlagen GmbH (EWN)**

**Synoptische Gegenüberstellung der Änderungen
SNB-BT
gültig ab 13. Dezember 2026**

Synoptische Gegenüberstellung der Änderungen SNB-BT

Es sind nur die Passagen aufgeführt, an welchen Änderungen in Form von Streichungen, Ergänzungen oder Anpassungen vorgenommen wurden.

Dabei bedeutet: Text in **rot** und **durchgestrichen** Textpassage entfernt,
Text in **blau** ergänzt/ angepasst,

- Besonderer Teil - (SNB-BT) -

bisherige Ausgabe, gültig zum 14.12.2025		neue Ausgabe, gültig zum 13.12.2026	
1. Beschreibung der Infrastruktur			
1.1 Allgemeine Angaben zur Strecke			
Eingleisige Nebenbahn Höchstgeschwindigkeit 50 km/h Streckenklasse D 4		Bremsweg 700 m - Betriebsverfahren Zugmeldebetrieb nach Ril 408 Fahrdienstvorschrift der DB InfraGO - HI Signalsystem Bf. Lubmin - Zugbeeinflussungssystem PZB an den Überwachungssignalen der Bahnübergänge	
2. Nutzungsentgelte			
2.1 Trassenentgelt Strecke (VzG 6326) Schönwalde- Lubmin/ Lubmin- Schönwalde/ Lubmin- Awanst Vierow/ Awanst Vierow- Schönwalde			
Trassenentgelt	4,60 € pro km	4,83 € pro km	
Stellwerksbesetzung Lubmin (je Zugfahrt mindestens 4 h)	64,00 € pro h	67,20 € pro h	
Gestellung von Lotsen pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 128,00 €)	64,00 €	67,20 € 134,40 €	
Gestellung von Rangierbegleiter pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 128,00 €)	64,00 €	67,20 € 134,40 €	
Rangierleistung mit Lok V 22+ Tf pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 336,00 €)	168,00 €	176,40 € 352,80 €	
Abstellung von Eisenbahnfahrzeugen im Bahnhof Lubmin Gbf pro 24 h/ 100 m (mindestens 24 h)	100,00 €	105,00 €	