



Entsorgungswerk für
Nuklearanlagen

Schienennetz- Benutzungsbedingungen für die Eisenbahninfrastruktur (SNB)

**Strecke Greifswald Schönwalde – Lubmin Werkbahnhof (VzG 6326)
EIU EWN Entsorgungswerk für Nuklearanlagen GmbH (EWN)**

- Allgemeiner Teil -
(SNB-BT)

Stand: 13. September 2024 / gültig ab 14. Dezember 2025

Inhaltsverzeichnis

0	Verzeichnis der Abkürzungen	3
1.	Beschreibung der Infrastruktur	4
1.1	Allgemeine Angaben zur Strecke	4
1.2	Sammlung betrieblicher Vorschriften.....	4
1.3	Notfallmanagement	4
1.4	Beschreibung der Strecke	4
1.5	Beschreibung Betriebsstelle Haltepunkt Lubmin Seebad/ Bahnhof Lubmin Gbf....	5
1.6	Zugelassene Traktion	6
1.7	Bestellung Fahrplan	6
2.	Nutzungsentgelte	7
2.1	Trassenentgelt Strecke (VzG 6326) Schönwalde- Lubmin/ Lubmin- Schönwalde/ Lubmin- Awanst Vierow/ Awanst Vierow- Schönwalde	7
2.2	Weitere Entgelte	7
3.	Übersicht Kontakte.....	8

0 Verzeichnis der Abkürzungen

Abl.	Amtsblatt
Abs.	Absatz
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AT	Allgemeiner Teil
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BT	Besonderer Teil
bzw.	beziehungsweise
DVO (EU)	Durchführungsverordnung (EU) 2017/2177 der Kommission vom 22.11.2017 über den Zugang zu Serviceeinrichtungen und schienenverkehrsbezogenen Leistungen (ABl. L 307 vom 23.11.2017, S. 1)
e. V.	eingetragener Verein
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
ERegGEG	Eisenbahnregulierungsgesetz
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
ff.	folgende
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
H-NBS-BT	Hinweise zur Ausgestaltung der Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil
HPfIG	Haftpflchtgesetz
NBS-AT	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Allgemeiner Teil
NBS-BT	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil
Nr.	Nummer
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
S.	Seite
SNB-AT	Schienennetz-Benutzungsbedingungen der Betreiber der Schienenwege – Allgemeiner Teil
SNB-BT	Schienennetz-Benutzungsbedingungen der Betreiber der Schienenwege – Besonderer Teil
usw.	und so weiter
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.
z. B.	zum Beispiel

1. Beschreibung der Infrastruktur

1.1 Allgemeine Angaben zur Strecke

Strecke Schönwalde-Lubmin (VzG 6326):

- eingleisige Nebenbahn
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/ h
- Streckenklasse D 4
- analoger Zugfunk Kanal E 65

Die Abkürzungen der Betriebsstellen gemäß Ril 100 der DB InfraGO lauten wie folgt:

Bahn Lubmin Gbf:	WLMW
Schönwalde (Grenze zu DB InfraGO):	WSOG
Greifswald:	WGW

Die Infrastruktur ist eine Eisenbahn des Bundes und wird durch das Eisenbahnbundesamt überwacht.

1.2 Sammlung betrieblicher Vorschriften

Für die gesamte Infrastruktur gelten die diesbezüglichen Vorschriften der DB InfraGO in ihrer jeweils aktuell gültigen Form:

- Ril 301 Signalbuch
- Ril 408 Fahrdienstvorschrift
- Ril 481 Telekommunikationsanlagen

1.3 Notfallmanagement

Für die gesamte Infrastruktur ist das Notfallmanagement an die DB InfraGO delegiert. Es gelten die diesbezüglichen Regelwerke Ril 423.

1.4 Beschreibung der Strecke

Betriebsstellen:

Abzw. Schönwalde, (Grenze zu DB InfraGO)	km	5,3
Ausweichanschlussstelle Vierow)1	km	19,4
Lubmin Gbf)2	km	24,9

)¹ Die Serviceeinrichtung Hafen Vierow besteht aus einem Ladegleis (keine Umfahrmöglichkeit vorhanden, siehe Hinweis Punkt 1.7 „Bestellung Fahrplan“).

)² Am Bahnhof Lubmin befinden sich die Anschlüsse von:

1. Anschlussbahn EWN GmbH

2. Serviceeinrichtung Zweckverband „ETF“ im Industrie- und Gewerbegebiet Lubminer Heide mit ca. 2,9 km Gleisanlage (zur Kaikante verlaufendes Hafengleis binden die Liegeplätze 1 bis 5 an)

Bahnübergänge:

km	6,750	Fußübergang	
km	12,870	Po III	Halbschranke
km	13,980	Po IV	Halbschranke
km	15,880	Po V	Halbschranke
km	17,650	Po X	Halbschranke
km	19,220	Po VI	Halbschranke
km	21,550	Po VII	Halbschranke

1.5 Beschreibung Betriebsstelle Haltepunkt Lubmin Seebad/ Bahnhof Lubmin Gbf

1.5.1 Beschreibung Betriebsstelle Haltepunkt Lubmin Seebad

Bahnsteige

- Bahnsteiglängen für Reisezüge:
 - Zulässige max. Länge der Wagenzüge für Reisezüge auf den Betriebsstellen: 200 m
- Bahnsteiglänge:
 - Hp. Lubmin Seebad (km 22,570- 22,770) 200 m
- Bahnsteighöhe:
 - Die Höhe der Bahnsteige entspricht DDR / Deutsche Reichsbahn Standard (380 mm) und ist beim Einsatz von Reisezügen zu beachten.
 - Die Anlagen sind unbeleuchtet und nur bei Tageslicht nutzbar / Fahrgastinformationssysteme sind nicht vorhanden.

1.5.2. Beschreibung Betriebsstelle Bahnhof Lubmin Gbf

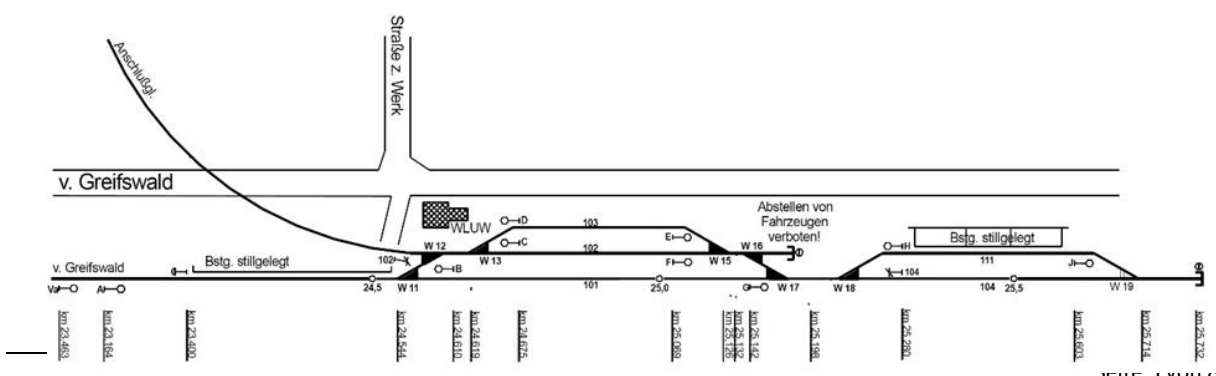
Angaben zur Betriebsstelle:

Die Betriebsstelle ist mit HL- Signalsystem, elektrischem Stellwerk (Bauform Gleisbild GS II Sp 64 b), Streckenblock (halbautomatischer Relaisblock) und ab dem Signal Ra 10 (hinter Esig) mit Gleisfreimeldeanlagen mit 100 Hz Gleichstromkreisen ausgerüstet.

Bei Bedarf besteht in Abstimmung und je nach Verfügbarkeit die Möglichkeit zur Abstellung von Fahrzeugen.

Betriebstechnologie bei Zuglängen länger als 540 m:

Bei Zuglängen über 540 m ist dieser nach Ankunft zu teilen. Es stehen drei Gleise im vorderen und zwei Gleise im hinteren Teil (jeweils als Gleisharfe ausgeführt) zur Verfügung.



Bahnsteig

- Bahnsteiglängen für Reisezüge:
 - Zulässige max. Länge der Wagenzüge für Reisezüge auf den Betriebsstellen: 200 m
 - Bahnsteiglänge:
 - Bf. Lubmin, Gleis 111 (km 25,400- 25,600) 200 m
 - Bahnsteighöhe:
 - Die Höhe der Bahnsteige entspricht DR Standard (380 mm) und ist beim Einsatz von Reisezügen zu beachten.
 - Die Anlagen sind unbeleuchtet und nur bei Tageslicht nutzbar.
- Fahrgastinformationssysteme sind nicht vorhanden.

1.6 Zugelassene Traktion

Die Strecke ist mit V- und Dampftraktion)3 befahrbar.

)³ Folgende Richtlinien der DB InfraGO vom 05.04.2016 sind einzuhalten:

- Ril 124.0600 Dampfgetriebene Schienenfahrzeuge vom 12.12.2021 und
- Ril 124.0600V01 Merkblatt Hinweise zur Bedienung rostgefeuerter Dampftriebfahrzeuge

1.7 Bestellung Fahrplan

1.7.1 Grundsätze

Die Fahrpläne für die Strecke Schönwalde- Lubmin Gbf werden über die DB InfraGO konstruiert und herausgegeben. Die entsprechenden Ansprechpartner sind der Kontaktliste Pkt. 3 zu entnehmen.

Die Zuweisung einer Trasse / Fahrplan ist nur mit gültigem Infrastrukturnutzungsvertrag möglich (Ansprechpartner siehe Pkt. 3). Zu beachten ist die örtliche Besetzungszeit des Stellwerks. Der durch die UIC vergebene Company Code lautet 5513.

1.7.2 Beispiele zur Trassen-/ Fahrplanbestellung

Beispiel 1:

Zugfahrt zur Bedienung Awanst Vierow (Hafen Vierow, keine Umsetzungöglichkeit vorhanden)

- Hinfahrt:

- Zuführung als Zugfahrt von Schönwalde- Lubmin Gbf
- gezogene Sperrfahrt vom Bahnhof Lubmin Gbf - Awanst Vierow
- Weiterfahrt als geschobene Rangierfahrt in die Serviceeinrichtung Vierow

- Rückfahrt:

- Ausfahrt aus der Awanst als Rangierfahrt bis Anschlussbahngrenze,
- Weiterfahrt als Sperrfahrt bis Schönwalde

Beispiel 2:

Zugfahrt zur Bedienung Anschlussbahn EWN GmbH/ Serviceeinrichtung Zweckverband „ETF“ im Industrie- und Gewerbegebiet Lubminer Heide

- Hinfahrt:

- Zuführung als Zugfahrt Schönwalde- Lubmin Gbf
- Bedienung jeweils als Rangierfahrt aus der Betriebsstelle Bahnhof Lubmin Gbf und zurück

- Rückfahrt:

- Abführung als Zugfahrt Lubmin Gbf- Schönwalde

1.7.3 Besetzung Stellwerk Lubmin Gbf

Das Stellwerk ist zu folgenden Zeiten besetzt:

Montag- Donnerstag:	06:00 - 16:00 Uhr
Freitag:	06:00 - 12:00 Uhr

Außerhalb der vorgenannten Zeiten ist eine Bereitschaft (24/7) verfügbar, welche telefonisch erreichbar ist (siehe Punkt 3, Übersicht Kontakte).

Bei jeder Zugfahrt außerhalb der örtlichen Besetzungszeit, ist der Fdl unter der angegebenen Telefonnummer 2 h vorab zu informieren.

2. Nutzungsentgelte

2.1 Trassenentgelt Strecke (VzG 6326) Schönwalde- Lubmin/ Lubmin- Schönwalde/ Lubmin- Awanst Vierow/ Awanst Vierow- Schönwalde

Trassenentgelt	4,60 € pro km
Stellwerksbesetzung Lubmin	64,00 € pro h (je Zugfahrt mindestens 4 h)

2.2 Weitere Entgelte

Gestellung von Lotsen	64,00 € pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 128,00 €)
Gestellung von Rangierbegleiter	64,00 € pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 128,00 €)
Rangierleistung mit Lok V 22+ Tf	168,00 € pro h (mindestens 2h $\triangleq$ 336,00 €)
Abstellung von Eisenbahnfahrzeugen im Bahnhof Lubmin Gbf	100,00 € pro 24 h/ 100 m (mindestens 24 h)

Hinweis: Es werden volle Stunden abgerechnet

3. Übersicht Kontakte

Funktion	Name	Kontakt Tel./ Email
- Ansprechpartner EWN GmbH -		
Fahrdienstleiter Lubmin (24/7 erreichbar)	-	Tel.: +49 (0) 38354 31 158 Mobil: +49 (0) 151 512 425 21 Email: fahrplan@ewn-gmbh.de
Vertragsangelegenheiten (Infrastrukturnutzungsvertrag)	Herr Düwell	Tel.: + 49 (0) 3835 4 4 8448 Email: frank.duewell@ewn-gmbh.de
Teamleiter Fahrdienstleiter/ Anschlussbahnleiter	Herr Schillmann	Tel.: +49 (0) 38354 4 5534 Mobil: +49 (0) 171 691 88 47 Email: lars.schillmann@ewn-gmbh.de
Gruppenleiter technische Dienste	Herr Darm	Tel.: +49 (0) 38354 4 5080 Mobil: +49 (0) 160 150 80 93 Email: martin.darm@ewn-gmbh.de
Eisenbahnbetriebsleiter Herr Jacob	Herr Jacob	Tel.: +49 (0) 151 5540 0211 Email: thomas.jacob@ksv-europe.de
Stellvertreter Herr Hinrichsen	Herr Hinrichsen	Tel.: +49 (0) 151 1885 7311 Email: udo.hinrichsen@ksv-europe.de
- Ansprechpartner Fahrdienstleiter (DB InfraGO) -		
Fahrdienstleiter ESTW Bahnhof Anklam	-	Tel.: +49 (0) 30 2974 0675
- Ansprechpartner Trassen-/ Fahrplanbestellung (DB InfraGO) -		
Netzfahrplan/ Gelegenheitsverkehr (mehr als 10 Verkehrstage) Bürozeiten: Mo- Fr, 07:30- 15.30 Uhr	-	Tel.: +49 (0) 30 297 40186 Email: netzfahrplan-ost@deutschebahn.com
Gelegenheitsverkehr Bürozeiten: Mo- Fr, 07:30- 15.30 Uhr	-	Tel.: +49 (0) 30 297 40151 Email: ta-ost@deutschebahn.com
Außergewöhnliche Transporte Bürozeiten: täglich 24 Stunden	-	Tel.: +49 (0) 30 297 40238 Email: as-ost@deutschebahn.com